

# 2023\_06\_28\_Ještěd dnes a zítra

středa 28. června 2023 17:34

Petice za obnovu lanovky v původní trase  
Dnes 90 let od spuštění Lanovky v roce 1933  
ČD nestojí o obnovení lanovky  
Město o obnovení zájem má

- Modernizace podobné
  - Na Dachstein
  - Schattenlagant - modernizace původní nákladní lanovky na osobní
  - Zakopane - Kasprowu Wierch - 2007
  - Megeve - Rochenbrum, modernizace 2021, původně v 1933

Martin Ouhřabka z Národního památkového ústavu v Liberci

- Projekt Ing Janků - má spoustu historických fotek na serveru [www.liberecvminulostiasoucasnosti.cz](http://www.liberecvminulostiasoucasnosti.cz)
- 1963 - požár hotelu i Rohanovy chaty
- Lanovka
  - Stavba 1932-1933
  - Modernizace 1971-1975 (Transporta Chrudim)
  - Dokončení nového hotelu - 1973
  - Pád kabiny 2021
  - Památkové hodnoty
    - Symbol Liberce
    - Za 90let provozu
    - Nejfrekventovanějších cílů v ČR
    - Nedílná součást hotelu
    - Hotel je národní kulturní památka
    - Unikátní doklad historické lanové dráhy
    - Dobově zdařilá konverze a modernizace starších objektů
- Jan Petrášek
  - Kyvadlový vs oběžný systém
    - Kyvadlový systém - 1-2 podpěry, 800 /hod, životnost 60 let, menší komfort, nelze prodlužovat, lyžování komerčně nezajímavé, investice nižší, lze udržet stanice tak jak byly
    - Oběžný - 1-10 podpěr, 2000/hod = maximální, životnost 25 let, větší komfort, je možné prodlužovat, lyžování z vrcholu zajímavé komerčně, investice vyšší, je třeba nové stanice a dole s garáží na uskladnění kabinek v době mimo provoz
  - Provoz kabinové kyvadlové dopravy neupravuje počet osob ale upravuje, že nad 10 osob musí mít průvodce
  - Lanovku nelze opravit, lze ji jen vyměnit za úplně novou

Primátor Jaroslav Zámečník

- V květnu se začaly ČD odtahovat od obnovení lanovky a že chtějí strategického partnera, přihlásilo se město, a ČD se rozhodlo, že to městu odprodá včetně zhavarované technologie, město pak buďto najde peníze nebo partnera, jaký systém to bude není rozhodnuto, obědvalo od SIAL zpracování studie proveditelnosti pro všechny varianty, čeká se na znalecké posudky se zájmem od odkoupení, o systému se bude rozhodovat.
- Lanovku začlenit jako součást MHD

Ing Dřevěný ze SIAL

- Podílí se na projektech lanových drah v ČR, kyvadlový systém se v ČR ještě nerekonstruoval, toto by byla poprvé rekonstrukce, je třeba aby se město rozhodlo zda bude se nasedat v tramvaji. KRNP omezil třeba kapacitu na 500 osob na hodinu, ceny co co stojí ukáže až studie proveditelnosti

Ivan Rous - muzeum

- Zájem profesní o lanovku a pouze z hlediska dějin techniky, zadání by mělo být aby se jednalo o obnovu kyvadlového systému, protože z hlediska dějin techniky je oběžný systém méně hodnotný, po 15-20tu letech je tu lanovku třeba měnit, navíc se stala mimořádným symbolem města Liberce, Jan Petrásek a Martin Ouhrabka

Prodloužení trati

- Úplně první projekt z 20. let počítal, že půjde z konečné stanice tramvaje, pak když se rozhodlo o té kratší variantě tak byla na stole i kolejová varianta, prodloužení by prodloužilo obnovu lanovky
- Případné prodloužení by znamenalo zánik spodní stanice, jediné ty koncové stanice z památkového pohledu je to cenné co by se mělo zachovat
- Bude li se uvažvat o dvou etapách pak vypadá ze hry kyvadlový systém
- Kyvadlový systém až dolů je nejnáročnější a nejhlupejší varianta, oběžná varianta je modulová
- Prověření rozšíření i o sjezdovky do stran, ale lyžování z vrcholu se nepočítá na komerční bázi.

Na Ještěd byla dříve silnice zpoplatněná a uvažuje se o mýtu

Přístup na střechu horní stanice se nemůže kvůli parabolám a vysílačům a zpřístupnění bude obtížné  
Počítá se ale se zpřístupněním terasy na Ještědu, bude li to v majetku města pak se město bude snažit o zpřístupnění

Firmy v EU:

- Doppelmayr
- Leitner