

ID	Problém, požadavek, návrh, kritické zažlucené. Zelené vyřešené, oranžové rozpracované	Odpovědná osoba	Datum revize stavu	Poznámka ke stavu	Komentář z průběhu jednání vedení města s občany 24. 1. 2019
B01	Vyřešit agresivitu nepřizpůsobivých obyvatel z bytovny Ještědská (ohrožují děti v tramvajích, kradou psy, kovy apod.). Stálá služba městské policie včetně dozoru v tramvajích, nebo školní autobus. Jak toto řeší nový mikrotým? Bez zbytečného odkladu zahájit kroky k bezdoplatkové zóně. Konec roku 2019, na kdy bylo dořešení slíbeno, se blíží. Jaký je stav?		21.11.2019	Zlepšení stavu, pí Vašatková prověří u řidičů a u městské policie	p. Zámečník: Jednal s majitelem panem Maryškem, zavázal se k rekonstrukci a pokud do konce roku 2019 nezjedná nápravu, město zahájí kroky k bezdoplatkové zóně. Město tam má 2 roky stavební uzávěru, ale pan Maryško dostal výjimku. Město staví nové byty a tam může z bezdoplatkových zón nepřizpůsobivě vystěhovat. Posílí městskou policii.
B02	Neoprávněné parkování v uličkách za Domovem apod., větší aktivita městské policie a mikrotýmu?				Hlásit městské policii
B03	Ranní ochranu přechodů na území Liberce řešit místo zdvojování policistů/strážníků zajistit částečně důchodci jako v Jablonci n.N., ušetřené síly policie/strážníků přesunout na ochranu zdraví, majetku a životů občanů Hanychova.				
B04	Omezení rychlosti na silnici na Ještěd od konce Liberce na Výpřež, opatření proti rychlým a hlučným jízdám motorkářů na Ještědské ul. i v nočních hodinách	p. Zámečník, projedná s p. Půtou		plus problematika koloběžek. TMR posílá koloběžky lesem	Bylo už několik snah, Liberecký kraj i vedoucí odboru dopravy MML p. Rychetský to odmítli
P01	Jmenovat osobu odpovědnou za řešení agend OsV, která bude mít: 1. povinnost informovat infomovat OsV o záležitostech týkajících se Horního Hanychova předkládaných do rady města a/nebo zastupitelstva, 2. pravomoc přímo úkolovat odpovědné osoby na magistrátu a v případech, kdy to formálně nelze, bude mít povinnost předkládat tyto návrhy odpovědnému orgánu (např. radě) k řešení. V obou případech bude kontrolovat průběh řešení.				
P02	Prostor pro zápisy OsV - velmi jednoduchý redakční systém, jednoduchá šablona, přístupy				
P03	Obecně koordinace akcí města s eliminací rizika opakování dávných chyb: povolení zahuštění zástavby bez řešení školky a dopravní obslužnosti, nestejný přístup k povolení výstavby v ochranném pásmu "dálnice" (developerům ano, starousedlíkovi v ulici Železničářů ne). 2008: 817 voličů, 2018: 1058 voličů				
P04	Konzultace chystaných změn v dopravním značení s OsV. Například jednosměrky, které město občas zřizuje v důsledku svých vlastních chyb viz bod P03 a které by s trochou dobré vůle šlo nahradit výhybnami.				
P05	Konzultace povolování výjimek z nočního klidu dle vyhlášky č. 3/2018 s Osadním výborem, nikoliv jen "informace na webových stránkách města minimálně 10 dnů před datem konání". Viz též Sportovní areál Ještěd, bod J02				
P06	Přebírání chybně provedených oprav vozovek apod. odpovědnými osobami města. Komu to máme hlásit? V některých případech to vypadá na porušení povinnosti při správě cizího majetku.				

P07	Řešení náhradního plavání po dobu rekonstrukce bazénu?				
P08	Závody automobilů do vrchu - přírodní park, hluk, nejsou dostatečně vymezeny (ne)bezpečné zóny, občané HH jsou většinou proti.	p. Zámečník projedná s p. Půtou			
P09	ZŠ Ještědská - dotační program - stav? Nová hala mj. kvůli odlehčení bazénu, výměna oken, zateplení				
R01	Obnova někdejšího chodníku od parkovacího domu směrem k Berlínu - kritická situace, chodci jsou v ohrožení života!				
R02	Chybí chodník v Puškinově ulici.				
R03	Možnosti realizace někdejšího projektu IPRM Spáleniště, na kterém OsV strávil mnoho času a který byl škrtnut především kvůli neschopnosti města dokončit během několika volebních období nový územní plán				
R04	Platí pořád, že v roce 2022 má být hotová spojka Denso - I/35? Je včas řešen zákaz vjezdu kamiónů na Puškinovu? Řeší to město včas s výrobci mapových podkladů pro navigace?			Platí 2022, NÚP konec roku 2021	
R05	Přechod u Domova - analýza bezpečnosti z hlediska délky viditelnosti v zatáčce a reakční doby / brzdné dráhy směrem od Ještědu.				
R06	Snížení rychlosti a osazení značkami "Pozor děti" v oblasti Stará Ještědská / Spáleniště				
R07	Stav územního plánu v oblasti Ještědu - přípravy retenční nádrže? OsV by rád do jednání dostal svého zástupce	p. Pohanka			p. Zámečník: nádrž není v územním plánu. Smlouva 10+10 let, pokud do 5 let neudělají Novou skalku, může se smlouva ukončit. Návštěvnost 60-80 tisíc ročně. Zvýšení návštěvnosti s Novou skalkou o 15-20%.
R08	Územní plán: Jaký je aktuální stav okolo sběrné komunikace? Návrat k jednání město - kraj - OsV na téma silnice II. třídy v trase "Nové Puškinovy". Do roku 2014 bylo město téhož názoru jak OsV = že pro účely silnice II. třídy stačí Dubice, pak nastalo vakuum. Pokud by měla zůstat v územním plánu sběrná komunikace, tak nikdy jako silnice II. třídy, ale místní komunikace rozčleněná např. kruhovými objezdy malého průměru, aby tam nejezdily kamióny.				2022 má být hotová spojka Denso - I/35
J01	Rozšíření pracovní skupiny jednající o rozvoji SAJ o zástupce OsV				
J02	Včasné projednání minimalizace výjimek z nočního klidu dle vyhlášky č. 3/2018 s provozovatelem SAJ - aby si nenaplánoval množství megaakcí, které pak nepůjdou realizovat nebo by musely být řešeny výjimkami z vyhlášky. Případně aby město nebylo obviněno z bránění rozvoje areálu a nedošlo ke smluvním sankcím nebo jiným výdajům města a-la Snowhill.				
J03	SAJ: Dopravní obslužnost areálu a zajištění parkování v areálu (nikoliv v ulicích Hanychova a nikoliv likvidací hřiště na Spáleništi) po plánovaném navýšení kapacity.	p. Pohanka			
T01	Beranova cesta - cca 100 m před budovou lanovky je dlouhodobě bahno, zajistit funkční řešení				

T02	Bezejmenná vodoteč podél ulice K Bucharce - nad odbočkou ke Krásné vyhlídce je svedena do louky místo v původní trase, nutno vrátit do původní trasy	p. Šolc			
T03	Doplnit semafor na Spáleníšti o software rozsvícení červené při překročení povolené rychlosti a kamerový systém hlásící policii/magistrátu jízdu na červenou. Řidiči tam nerespektují 50 km/h ani červené světlo.				
T04	Hlučnost tramvají Stará Ještědská - již bylo řešeno, více Fr. Otruba. Pravidlená proaktivní údržba kolejového svršku, maznice na otočce tramvaje a podvozků tramvají (kvůli hluku). To by měla být samozřejmě povinnost vedení DPMLJ, ale měli by aspoň reagovat na konkrétní náměty občanů a OsV (dopis OsV z 16. 8. 2018 zmíněný 24. 1. 2019 na schůzce s vedením města, upozornění OsV na hlučnost jedné konkrétní soupravy z 9. 8. 2019). Daňový poplatník předpokládá, že pokud to není schopno zajistit vedení DPMLJ, mohl by se tomu věnovat aspoň někdo z jedenáctičlenné dorozčí rady	Pánové Lavička, Mejsnar, Dušek	24.02.2020	24. 2. 2020 informoval provozně technický ředitel Ludvík Lavička OsV o opatřeních: 1. Pan Lavička se omluvil za špatnou komunikaci, nicméně řada opatření byla na návrh OsV provedena 2. DPMLJ v reakci na připomínku OsV opravil maznici na otočce a aktivně provádí i další opatření. Informace o problémech podává i majitelka penzionu u Domova, takže DPMLJ je dostatečně informován. 3. K hlučnosti tramvají v ulici Stará Ještědská uvedl pan Lavička, že DPMLJ odstranil nevyužívané výhybky z doby MS 2009 a upravil kolejový svršek, nicméně hluk v zatáčce s malým poloměrem by bylo možné definitivně odstranit jen instalací maznic. To je investiční akce, která není v kompetenci DPMLJ, ale majitele kolejí = města Liberec. DPMLJ navrhne městu úpravu, OsV podpoří	p. Šolc, dostal k řešení dopis Fr. Otruby
T05	Hraběcí - problém s odvodem vody				
T06	K Bucharce od zahrádek dolů - trhá se krajnice, dtto v zatáčce od Houbařské nahoru	p. Šolc			Od zahrádek dolů je zařízení
T07	Neposekaná plocha 191/1 - mnoho let				
T08	Oprava povrchu alespoň nejhůře zdevastovaných ulic s žádným asfaltovým povrchem nebo jen jeho zbytky, např. Houbařské, U školky, které jsou v horším stavu než např. Irkutská a Charbinská. Těž chodníky, výhybny včetně zimní údržby apod. Město by mělo mít priority podle vlastní kontroly stavu komunikací (Houbařská) a ne jen podle toho, kdo se víc ozývá.				
T09	Potřeba častějšího odvozu tříděného odpadu na některých stanovištích. Odvoz 1x týdně znamená nepořádek okolo a netřídění neboť není kam dávat. Kde je třeba svážet častěji, ví nejlépe ten, kdo to sváží, je to jeho přirozená povinnost a není nutná součinnost OsV.				
T10	Renovace a doplnění laviček na lesních cestách okolo Bucharce.				
T11	Ulice Pod Ještědem: nezkolaudovaná kanalizace provozovaná městem v celé oblasti, vyvedená do potoka. Na Spáleníšti je připravená šachta.	p. Šolc			

T12	Ulice Tálinská - dodnes nebyla předána městu, nutno dořešit. Developer/majitel chce po obyvatelích 180 tisíc za parkovací místo.	p. Šolc, dá vědět paní Prokešové z Dolního Hanychova, kopii i na OsV HH			
T13	V Březnické není veřejné osvětlení.	p. Šolc, zajistí projektovou dokumentaci na řešení, cíl cca 2022			p. Šolc: Do 2020 to má ve správě Eltodo, od 2021 to přebere město, možná 2022 Písecká a Březnická, v miliónech Kč. Eltodo stojí od roku 2007 ročně 26 mil. Kč
T14	Zahustit frekvenci tramvají, intervaly jsou v některých časech moc dlouhé	p. Šolc			p. Šolc: vozokilometr tramvaje stojí 120 Kč. Město DPMLJ platí 270 mil. Kč ročně
T15	Zanesený příkop Strakonická	p. Šolc			
T16	Parcela 493/3 U Pily: asfaltová cesta v majetku města vedena jako zahrada, zajistit změnu.				
T17	ZŠ Ještědská: vyměněna jen polovina oken, ve škole je zima	p. Němeček			p. Zámečník: Nedokončený výměna oken je výsledek práce předchozí ředitelky. Židek: chceme řešit z dotací