

Magistrát města Liberec  
Odbor hlavního architekta  
Nám. Dr. E. Beneše 1  
460 59 Liberec

## NÁMITKA ZÁSTUPCE VEŘEJNOSTI K NÁVRHU ÚZEMNÍHO PLÁNU LIBERCE

§ 23, zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů - Zástupcem veřejnosti může být fyzická nebo právnická osoba plně způsobilá k právním úkonům. **Zástupce veřejnosti musí být zmocněn nejméně 200 občany obce, kteří uplatňují věcně shodnou připomínku k návrhu územního plánu.** Zmocnění zástupce veřejnosti se dokládá seznamem těchto občanů obce a podpisovou listinou, v níž je uvedeno jméno a příjmení, adresa trvalého pobytu a podpis osob s prohlášením, že jmenovaného zástupce veřejnosti zmocňují k podání námítky a jejímu projednání podle stavebního zákona. Zmocnění se dále dokládá prohlášením zástupce veřejnosti, že toto zmocnění přijímá.

Námítku lze podat do 7 dnů ode dne veřejného projednání, tedy do 3. 7. 2018. K později uplatněné námítce se nepřihlíží.

### VYMEZENÍ ÚZEMÍ DOTČENÉHO NÁMITKOU:

Katastrální území:   Horní Hanychov

Parcelní číslo:       Všechny parcely dotčené sběrnou komunikací a koridorem silnice II. třídy

Vymezení území doplňte grafickou přílohou (např. zakres do katastrální mapy).

NÁMITKA JE UVEDENA SAMOSTATNĚ V PŘÍLOZE    ANO, POČET LISTŮ 1

Námítka je také uvedena ve zkráceném znění na každém z podpisových archů.

ODŮVODNĚNÍ JE UVEDENO SAMOSTATNĚ V PŘÍLOZE    ANO, POČET LISTŮ 1, POČET STRAN 2

### Přílohy:

1. Námítka
2. Odůvodnění
3. Seznam občanů, kteří uplatňují věcně shodnou připomínku = podpisové listiny včetně zmocnění zástupce veřejnosti.

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:** (identifikační údaje označené \* jsou povinné dle §37 správního řádu)

**JMÉNO, PŘÍJMENÍ/NÁZEV FIRMY:**\* .....

**DATUM NAROZENÍ/IČ.:**\* ..... **TELEFON:**.....

**ADRESA TRVALÉHO POBYTU/MÍSTO PODNIKÁNÍ:**\* .....

.....

V Liberci dne 27. 6. 2018 podpis\* .....

**Povinné přílohy:** seznam občanů, kteří uplatňují věcně shodnou připomínku, podpisová listina včetně zmocnění zástupce veřejnosti. Seznam občanů musí obsahovat údaje umožňující jednoznačnou identifikaci: jméno, adresa trvalého bydliště, datum narození.

## PŘÍLOHA 1: NÁMITKA

Uplatňujeme následnou věcně shodnou připomínku: nesouhlasíme se zařazením sběrné komunikace přes Horní Hanychov, tj. mezi ulicemi Heyrovského a Karlinská, a záměru nové silnice II. třídy mezi ulicemi Heyrovského a Ještědská fungující jako koridor pro trasu silnice II. třídy k Osečné přes Ještěd, do územního plánu, protože jsou neopodstatněné, neekonomické, zhorší podmínky bydlení, rozdělí jednolitě území Horního Hanychova, aniž by beze zbytku vyřešily dopravní obslužnost území. Místo toho navrhuje přehodnocení vhodných alternativ, rekonstrukci stávajících komunikací obvodových i radiálních s případným pouze drobným dobudováním nových úseků v profilu odpovídajícím šířce vozovky 5500 mm doplněným o zeleň, cyklostezku a chodník. Trasy i profily musí být takové, aby nemotivovaly navigační systémy k vedení dopravy přes Horní Hanychov na úkor I/35.

## PŘÍLOHA 2: ODŮVODNĚNÍ NÁMITKY

Výstavba nové sběrné komunikace a rezerva pro koridor silnice II. třídy přes Horní Hanychov dle návrhu nového územního plánu Liberce 2018 není opodstatněná, protože její koncept neřeší dopravní nároky Horního Hanychova, zároveň do značné míry zhoršuje kvalitu života v městské čtvrti pro stávající i nově přistěhované obyvatelé a výrazně sníží turistickou přitažlivost stávající klidné čtvrti se záporným dopadem do rozpočtu města. Sběrná komunikace zasahuje zelené plochy sloužící k rekreaci a plochu místního sportovního hřiště na Spáleníšti, které je využíváno ke sportovnímu a kulturnímu dění místních občanů. Oblast tramvajové zastávky Spáleníště, která je v těsné blízkosti s křižovatkou s Ještědskou ulicí, je frekventované místo a výstavba komunikace navrhované širě se jeví po technické stránce finančně a projekčně velmi náročnou.

Odmítáme výstavbu jakékoli obchvatu i koridoru pro trasu silnice II. třídy k Osečné přes Ještěd, který by Horním Hanychovem vedl dopravu, která není místního charakteru, jinou trasou než Dubice. Zápory této stavby jednoznačně převyšují její výhody.

Dopravní studie (schéma D1.1) předpokládá na každé z větví sběrné komunikace (severní k Pilínkovu i jižní k Ostašovu) provoz cca 3500 vozidel denně, přičemž Hanychov má cca 1000 voličů. Předpokládáme-li, že provoz místních obyvatel se rozloží do tří směrů (severní větev, jižní větev, Dubice), v Hanychově je statisticky cca 500 vozidel, každé projede maximálně denně dvakrát z domova a zpět (2000 jízd) a vždy polovina vozidel využije jednu větev sběrné komunikace, dostaneme se k zátěži místními obyvateli maximálně 1000 jízd denně, a to je hodně přehnaný odhad. Z toho vyplývá, že **návrh územního plánu plánuje určení sběrné komunikace z minimálně 70% pro tranzitní dopravu**. Toto pokládáme za absolutně nepřijatelné.

## ZHORŠENÍ KVALITY ŽIVOTA VE ČTVRTI

Klid, blízkost čisté přírody a vzdálenost od ruchu centra města je hlavním důvodem, proč si zdejší obyvatelé vybrali Horní Hanychov jako místo k životu. Svedením dopravy (včetně tranzitní do oblasti Osečné) do této oblasti se zdejší podmínky povětšinou pouze zhorší a obyvatelům dotčených oblastí nepřináší žádný žádoucí pozitivní přínos.

Svou polohou sběrná komunikace rozděluje jednodílné území Horního Hanychova. Sběrná komunikace se nevhodně nachází v těsné blízkosti MŠ „Pod Ještědem“, což narušuje její chod a možnost bezpečných pěších vycházek dětí. Komunikace dále křížuje pěší cestu k ZŠ Ještědská, což značně omezuje volnost chodců – rodičů s dětmi – a zvyšuje nároky na bezpečnost. Nově přistěhovaní do Horního Hanychova jsou právě mladé rodiny s dětmi.

## DOPAD NA PŘÍRODNÍ PARK JEŠTĚD

Nová komunikace včetně tranzitní má zčásti vést po hranici Přírodního parku Ještěd, jehož posláním je mj. „zachovat a ochránit ráz krajiny s ... lesními porosty, ... mozaikou dřevin rostoucích mimo les, ... charakteristickou strukturou zemědělských kultur včetně přírodně hodnotných luk a pastvin a vytvořit podmínky pro obnovu narušených ekosystémů...“. Toto posláním přírodního parku by sběrná a tranzitní komunikace narušila, mimo jiné hlukem, spaliny a odříznutím od obydlí oblastí.

## SPÁLENÍŠTĚ – EKONOMICKÁ NÁROČNOST

Sběrná komunikace přetíná tramvajovou dráhu, což výrazně zvyšuje technickou komplikovanost situace a zajisté by dále prodražila výstavbu komunikace. V územním plánu je v místech křížení vyznačena zatáčka s velkou křivostí spojená s výrazným stoupáním ze směru od severu (křižovatka plánované sběrné komunikace s ulicí K Bucharce) k jihu (plánovaný kruhový objezd spojující plánovanou sběrnou komunikaci s ulicí Ještědská).

## NAVÝŠENÍ DOPRAVY V HORNÍM HANYCHOVĚ

Jak bylo konstatováno výše, plánovaná sběrná komunikace není místní komunikací, ale spíše spojkou Průmyslových zón Liberec - Sever a Jih, čímž se zavádí nákladní doprava do zón klidné rodinné zástavby v Ostašově, Karlínkách a Horním Hanychově, které je zároveň využíváno širokou veřejností pro rekreační účely. Tato situace není žádoucí pro místní obyvatelé. Přináší značné navýšení hluku a zhoršení kvality ovzduší.

Plánovaná sběrná komunikace je vedena v topograficky nevhodném terénu. Nadmořská výška Průmyslové zóny Liberec - Jih je v hodnotách okolo 368 m n.m. Nejvyšším místem plánované komunikace je Spáleníště s nadm. výškou 494 m n.m. Nadmořská výška Průmyslové zóny Liberec - Sever je v hodnotách okolo 427 m n.m. Při cestě z jižní průmyslové zóny do nejvyššího bodu trasy je nutné překonat při stoupání téměř 130 výškových metrů, což vede mimo jiné i k zvýšení koncentrace exhalačních plynů ze spalování pohonných hmot a výrazně zhoršuje ovzduší v oblasti, jež se řadí v Liberci mezi nejčistší a nejzdravější.

Vzhledem k již schválenému napojení zmíněných průmyslových zón na komunikaci I-35 je vybudování dalšího propojení nadbytečné a cílem řádného hospodáře rozhodně není stavění redundantních a zároveň drahých dopravních řešení.

## ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ SITUACE HORNÍHO HANYCHOVA

Sběrná komunikace v úseku Ještědská – Švermova nemůže vyřešit problém dopravní obslužnosti drtivé většiny nemovitostí v Horním Hanychově. Nepomůže ani plánované nové výstavbě v oblasti Krásná vyhlídka, v návrhové ploše 7.40.B2.20.60 (mezi ulicemi K Bucharce a V Lukách) a v několika dalších návrhových plochách pro bydlení, protože úzkým místem jsou především ulice Za Domovem, K Bucharce, Houbařská, Sáňkařská, Na Rozhraní, V Lukách apod. Jediným odlehčením této oblasti, se kterým souhlasíme, je plánované propojení horní části ulice K Bucharce s ulicí Ještědská, označené v návrhu územního plánu MO2 10/6,5/40 (v oblasti někdejší restaurace Berlín).

V návrhu územního plánu je v Horním Hanychově velmi málo ploch určených pro novou výstavbu, kterým by sběrná komunikace prospěla, aniž by pro ně byly úzkým místem komunikace zmíněné v předchozím bodu.

Rostoucí dopravní nároky v Horním Hanychově, sběrnou a obvodovou dopravu navrhujeme řešit využitím a rekonstrukcí (rozšířením) stávajících komunikací obvodových a radiálních, principiálně takto:

- koridor pro trasu silnice II. třídy k Osečné přes Ještěd navrhujeme ve stávající trase Průmyslová – Dubice, protože Průmyslové se výrazně odlehčí po vybudování spojky DENSO – I/35;
- pro účely náhradního průjezdu pro případ zablokování I/35 považujeme za dostatečnou trasu Průmyslová – Kubelíkova – Uralská - prodloužení Švermovy – trasa za letištěm;
- pro účely místního provozu navrhujeme radiální doplnění předchozího bodu o prodloužení Americké s úpravou místních komunikací pro svedení dopravy ze severní části Hanychova do centra;
- k výstavbě nové komunikace navrhujeme přistoupit v místech, kde není jiná alternativa.

V zájmu zúžení stávajícího 200 metrů širokého ochranného pásma připouštíme zachování územní rezervy v trase „Nové Puškinovy“, ovšem nikoliv pro účely dopravního koridoru silnice II. třídy, ale pouze jako **místní obslužnou komunikaci**. O tom, co se bude dít s touto územní rezervou, necht' rozhodne příští generace při projednávání příštího územního plánu.

Pokud je k vypuštění sběrné komunikace a přesměrování koridoru II. třídy nutné jednání s Libereckým krajem, necht' město Liberec o tomto jedná.

V případě, že město nevyhoví naší námitce v plném rozsahu a sběrnou komunikaci rozhodne částečně zachovat, požadujeme záruku, že Horním Hanychovem nepovede nákladní doprava a že profily a trasy budou vedeny tak, aby navigační systémy nepreferovaly trasy Horním Hanychovem na úkor I/35.

V případě ztráty veřejně prospěšných míst požadujeme jejich kompenzaci.

Na závěr výslovně prohlašujeme, že jsme nikdy nenavrhovali vést městkou obvodovou sběrnou komunikaci v trase ulice Puškinovy, ale pouze touto ulicí realizovat místní dopravní obslužnost v oblasti Ještědská – Heyrovského.